



Montageanleitung Mounting instructions

■ BRUUUDT Kennzeichenhalter für die Honda CB750 Hornet ab 2023

■ BRUUUDT Tail Tidy for the Honda CB750 Hornet
year 2023 and later.



Noch einmal vielen Dank, dass Sie sich für unsere Produkte entschieden haben!
Bevor Sie mit der Montage der Teile beginnen, möchte die Firma BRUUUDT darauf hinweisen, dass der Anwender selbst für falsche Installation oder unsachgemäßen Gebrauch der Bauteile verantwortlich ist und haftbar gemacht werden kann. Wir empfehlen daher, die Montage des Kennzeichenhalter von qualifiziertem Fachpersonal durchführen zu lassen.

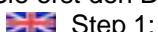


Before Proceeding with the assembling of the product, Firma BRUUUDT specifies that the user is liable for any incorrect installation of the product or its improper use.

We recommend the installation of the tail tidy to qualified personnel.



Schritt 1:
Entfernen Sie erst den Beifahrersitz.



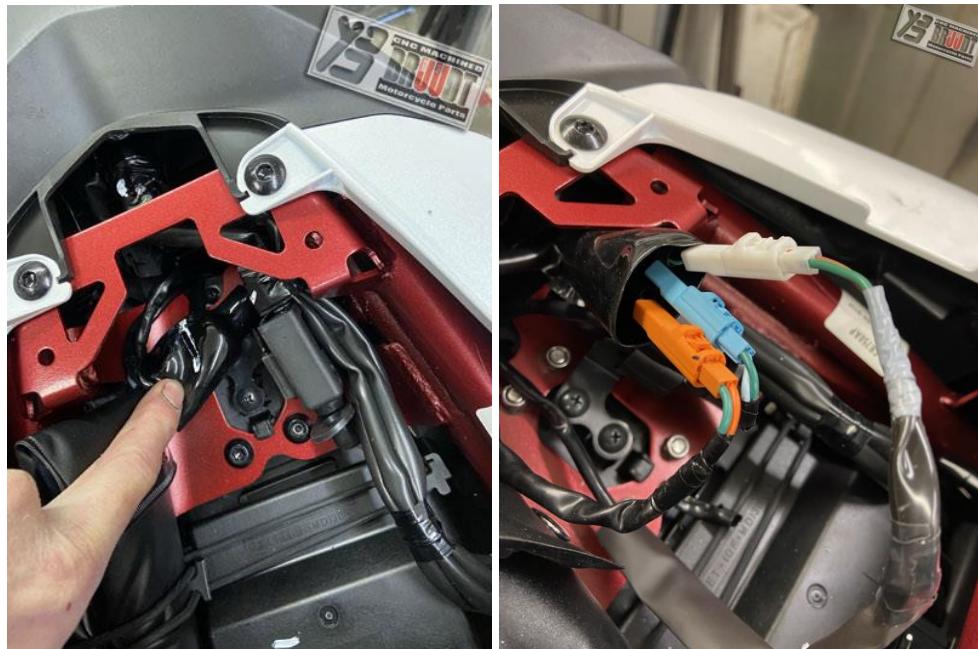
Step 1:
Take off the duo seat.

 Schritt 2:

Die Stecker vom Blinker und Kennzeichenbeleuchtung müssen aus einander genommen werden.
Diese finden Sie hier:

 Step 2:

Now you can take apart the connectors from the original indicators and plate light. The connectors are located as seen in the picture.



 Schritt 3:

Entfernen Sie die 4 Schrauben und nehmen Sie das Original Heck ab. Begleiten Sie die Original Kabel durch das Loch beim Wegnehmen vom Original Heck.

 Step 3: Remove the 4 Bolts holding the original tail l. Help the cables through the hole as you remove the original tail.





 Schritt 4:

Legen Sie das Original Heck auf einen Arbeitstisch und Demontieren sie die Blinker und Katzenauge. Entfernen Sie alle dargestellte Schrauben und Teile vom Heck und nehmen Sie das Teil aus einander.

Wann Sie Mini Blinker montieren möchte brauchen sie nicht den originalen Blinker zu demontieren. Montieren sie dann die mitgelieferten Halterbleche für die Mini Blinker am Kennzeichenhalter. Mini Blinker bis M10 sind einfach an diesen Halterblechen zu Montieren.

 Step 4:

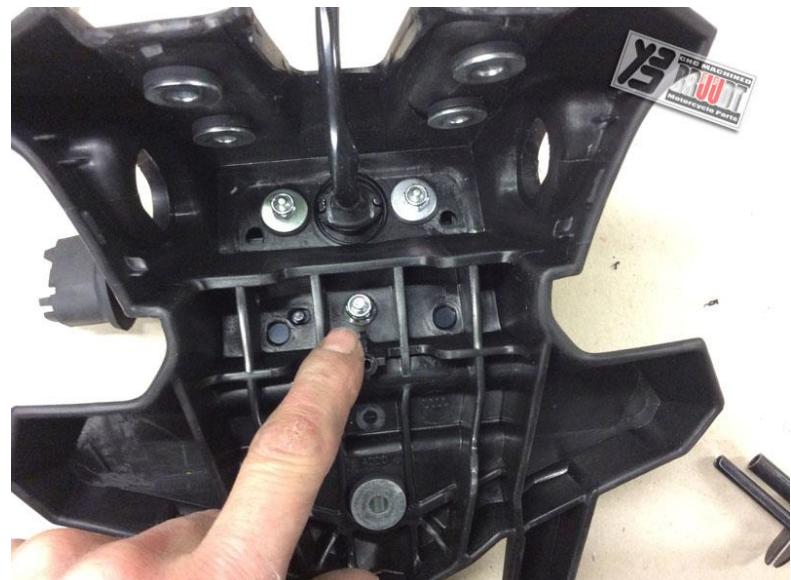
Now you can remove the Indicators and reflector from the stock fender. Remove all the screws so you can take apart the stock Fender to remove the OEM indicators.

When you want to mount aftermarket indicators you do not have to remove the stock ones from the fender. Simply screw the aftermarket indicator holder on our tail tidy and mount the aftermarket indicators on them.











Schritt 5:

Wenn sie die Original Blinker behalten möchten ist es jetzt Zeit um die Blinker auf der Kennzeichenhalter zu montieren. Dafür stecken sie das Gummi vom Blinker durch das Halterblech am Kennzeichenhalter. Das geht schwierig. Besser geht es, wenn man das Gummi mal schmiert mit Bremsreiniger, WD40 oder ähnlich. Achten Sie, dass es eine Linke und Rechte Blinker gibt. (Abwasser Loch immer unten)

Step 5:

Now you can mount the original indicators to the tail tidy. First put the rubber through the indicator holder already mounted on the tail tidy. Make sure you put the right one on the right side and the left on the left side. (there is always a small hole in the bottom of the indicator when mounted). Mounting these rubbers is difficult. It will go much better when you use a lube or brake cleaner.





Schritt 6:

Wann die Original Blinker wieder montiert sind Wackeln die noch. Dafür sind die Distanz Bleche mitgeliefert. Stecken sie die Distanz Bleche zwischen das Gummi und Blinker Halter.

Step 6:

After the original indicators are mounted to the tail tidy they have too much clearance so they will wobble. For that reason, we have included 2 spacer rings as shown in the next pictures.

Slide these rings between the indicator bracket and the rubber of the indicator.



■ Schritt 7: Entfernen Sie der Spritzwasser schütz Platte und Leiten Sie die Kabel durch das Loch im Kennzeichenhalter.

■ Step 7: Remove the small plate and the put the cables through the hole in the Tail Tidy



■ Schritt 7,5 ☺

Binden Sie die Kabel ab mit einem Kabelbinder wie auf das Bild da gestellt. Und montieren Sie der Spritzwasser schütz Platte wieder. Achten Sie darauf, dass Sie kein Kabel damit beschädigen oder einklemmen. Der Platte ist nur um das Loch so klein wie möglich zu machen.

■ Step 7,5 ☺

Tie off the cables with a cable tie as shown in the picture. And reinstall the smal plate. Be careful not to damage or pinch any cable. The plate is just to make the hole as small as possible. So no water and dirt will enter.



■ Schritt 8.: Entfernen Sie die 4 Mutter vom Kennzeichenhalter aber lassen Sie die 4 Distanz Buchsen sitzen. Begleiten Sie die Kabel durch das Loch im Heck und Montieren sie der

Kennzeichenhalter am Heck. Nutzen Sie dafür die 4 Mutter. Halten Sie dabei von unten der schraube fest und drehen Sie von oben der Mutter fest

 Step 8:

Get the 4 Nylock nuts off the tail tidy but leave the 4 spacers. Put the cables back through the hole in the tail and mount the tail tidy. Use the 4 M6 Nylock nuts Screws. Hold the screws and tighten the nuts.





Schritt 9:

Schneiden Sie der Kabel vom Original Kennzeichenbeleuchtung (ca. 10cm) und das mitgelieferte Kabelschuhe an den offenen Kabeln anbringen. Nun können Sie die roten Stecker verbinden mir die Stecker vom Kennzeichenbeleuchtung an der Kennzeichenbeleuchtung (**Blau auf Braun. Grün auf Grün**)

Sie können später wenn Sie das Original Teil wieder Montieren möchte einfach das getrennte Teil wieder mit das Original Kabel verbinden. Wir liefern dafür auch gleich 2 Lötverbinder mit.

Step 9:

Cut off the wiring of the original licenceplate light (about 10cm) and mount the connectors that came with the tail tidy. Now you can connect the tail tidy licenceplate light with the oem connector. (**blue on brown, green on green**).





 Schritt 10:

Schließen sie die Kabel wieder an. Und verlegen sie die Kabel wieder wie Original. Kontrollieren sie bitte ob alle Beleuchtung funktioniert!

 Step 10:

Plug the wires back in from the indicators and the tail light. Route the cables as original. And make sure all your lights functions properly

 Schritt 11:

Das **Original Katzenauge** kann jetzt an das T-Blech montiert werden.
Montieren Sie jetzt mit 2 mitgelieferte M5 Schrauben das T-Blech an der Kennzeichenhalter.
(Zuerst nachmessen wo er genau montiert werden muss) Und montieren sie als letzte die
Kennzeichenplatte. Das T-Blech sollte auch unbedingt unten an der Kennzeichenplatte
montiert werden. Bohren Sie dafür ein 5,5mm Loch auf die richtige Stelle in der
Kennzeichenplatte. Nutzen Sie dafür die letzte mitgelieferte M5 schraube .

 Step 11:

Mount the OEM reflector on the T-Bracket. Mount the T-Bracket with the oem reflector to the tail tidy
with 2 included m5 screws if you need one in your country. Mount your licence plate. The T-Bracket
should also be mounted to the licenceplate on the bottom. To do so you need to Drill a 5,5mm hole
through the liceceplate. Use the last of the included m5 screw for this.



 Letzter Schritt:: Stellen Sie den gewünschten Neigungswinkel ein.

Beachten Sie dabei, dass beim vollständig ein federn auch genügend Abstand zwischen dem Hinterrad und das Katzenauge ist!!! (Winkel >= 30Grad ist sicher.)

Sichern Sie die Winkel vom Halterplatte mit der Linsenkopfschraube und der dazugehörigen Sicherungsmutter M5. Dann beide M6 Sicherungsmutter/Schrauben festdrehen. Links und Recht!!!

 Final step: Adjust the angle.

Make sure there is enough clearance when the suspension is completely compressed between the licenceplate and the rear tire!!

Secure the holderplate by tigtening the two M5 and the two M6 Screws and nylock's left and right!!!



Bei fragen stehen wir immer zu Verfugung: Info@bruudt.de oder rufen sie uns einfach an.

Tel: .05944 599 406

If you have any questions don't hesitate to contact us. Info@bruudt.de or give us a call on
00495 944 599 406

